

EDS® 机舱 – 风力发电

体积小巧，功能强大

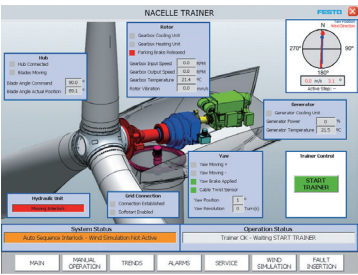
New



推广介绍
EDS® 机舱风力发电培训系统是一个完整的缩小版商用风力引擎舱，可以完美地替代昂贵的实际设备。这款机器小巧而经济，与用户进行全面交互，因而增强了学习体验。

全负荷
该培训系统由完整的传动系统组成，包括主轴、带透明侧盖的齿轮箱、速度传感器、液压制动器和异步发电机。偏航系统全面运转，主要由一个 61 cm (24英寸) 回转轴承，一个齿轮电机，一个驱动器，一个定位传感器和多个故障安全液压制动器组成。还包含在实际生产环境的风力涡轮机中常见的人工液压泵和储能器。PLC 连同其他所有电子元器件由一个电气外壳罩在一起，负责控制引擎舱的不同功能。

仿真真实环境 - 解决实际问题
培训系统顶部的透明外壳上有一个风向标和一个风速计，用以监控风速和风向。尽管这两个仪器测量的不是实际的风，但由用户管理的控制系统会对具体过程进行仿真，使气象传感器做出反应，并向控制系统发送信号，而控制系统会将仿真参数考虑在内。



EDS 机舱风力发电不带并网模块 单相120 V	610873
EDS 机舱风力发电不带并网模块 单相230 V	610874
EDS 机舱风力发电带并网模块 三相208 V	610875
EDS 机舱风力发电带并网模块 三相400 V	610876

单相机舱还需订购必要的附件：

IEC电源电缆→ www.festo-didactic.com
IEC电源线90°→ www.festo-didactic.com

技术参数

机舱 230 V

- 标称电压：230 V AC
- 电流：5 A
- 功率：1.15 kw
- 净重：417 kg
- 液压范围：57 – 64 bar
- 储液罐：3.8 l

机舱 120 V

- 标称电压：120 V AC
- 电流：12 A
- 功率：1.44 kw
- 净重：417 kg
- 液压范围：57 – 64 bar
- 储液罐：3.8 l

接口/控制

- PLC：西门子IM151-8 PN/DP CPU for ET200S
- HMI：西门子SIMATIC HMI TP1500 Comfort

机舱 380 V

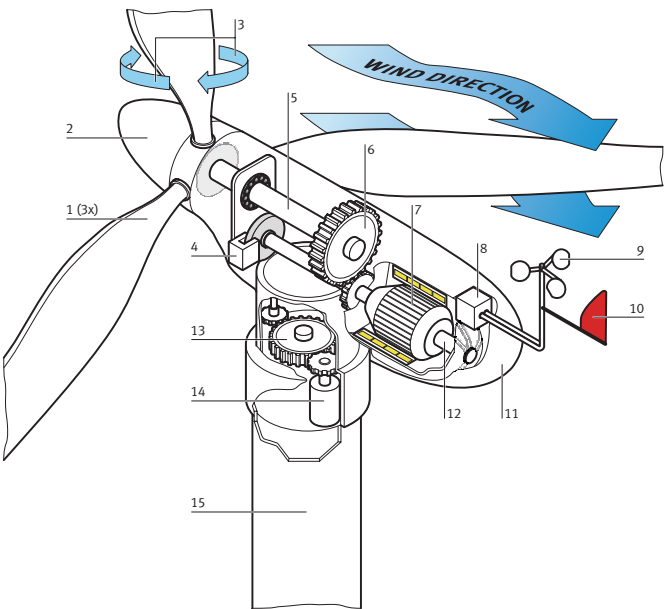
- 标称电压：230 V AC
- 电流：5 A
- 功率：1.15 kw
- 净重：440 kg
- 液压范围：57 – 64 bar
- 储液罐：3.8 l

机舱 208 V

- 标称电压：120 V AC
- 电流：12 A
- 功率：1.44 kw
- 净重：440 kg
- 液压范围：57 – 64 bar
- 储液罐：3.8 l

培训内容

- 机舱安全须知与控制系统
- 用户界面和风仿真
- 齿轮箱、耦合和校准
- 基础液态循环管路
- 液压制动器
- 电路和配电板
- 故障处理



- 1 叶片

2 转子

3 节距

4 制动器

5 低速轴

6 齿轮箱

7 发电机
- 8 控制器

9 风速计

10 风向标

11 机舱

12 高速轴

13 偏航驱动器

14 偏航电机

15 塔

还需订购：

培训课程文档

机舱 – 操作和维护



校园许可证（→第15页）：

en 8166512

CE版本

EDS® 机舱风力发电的泄漏电流因其使用诸多工业部件而偏高（> 30 mA）。这会导致30 mA的漏电保护设备（RCD）跳闸。有些地方法规要求使用RCD以进行漏电检测。可以使用300 mA RCD来代替。系统附带接地电缆，因而用户安全仍能得以保证。如果当地法规禁止使用300 mA RCD，可以使用隔离变压器（订货号8064358）。该部件专用于消除高泄漏电流，避免RCD意外跳闸。有关详细信息，请参见数据表的“可选设备”部分。



隔离变压器230 V/50 Hz 8064358